



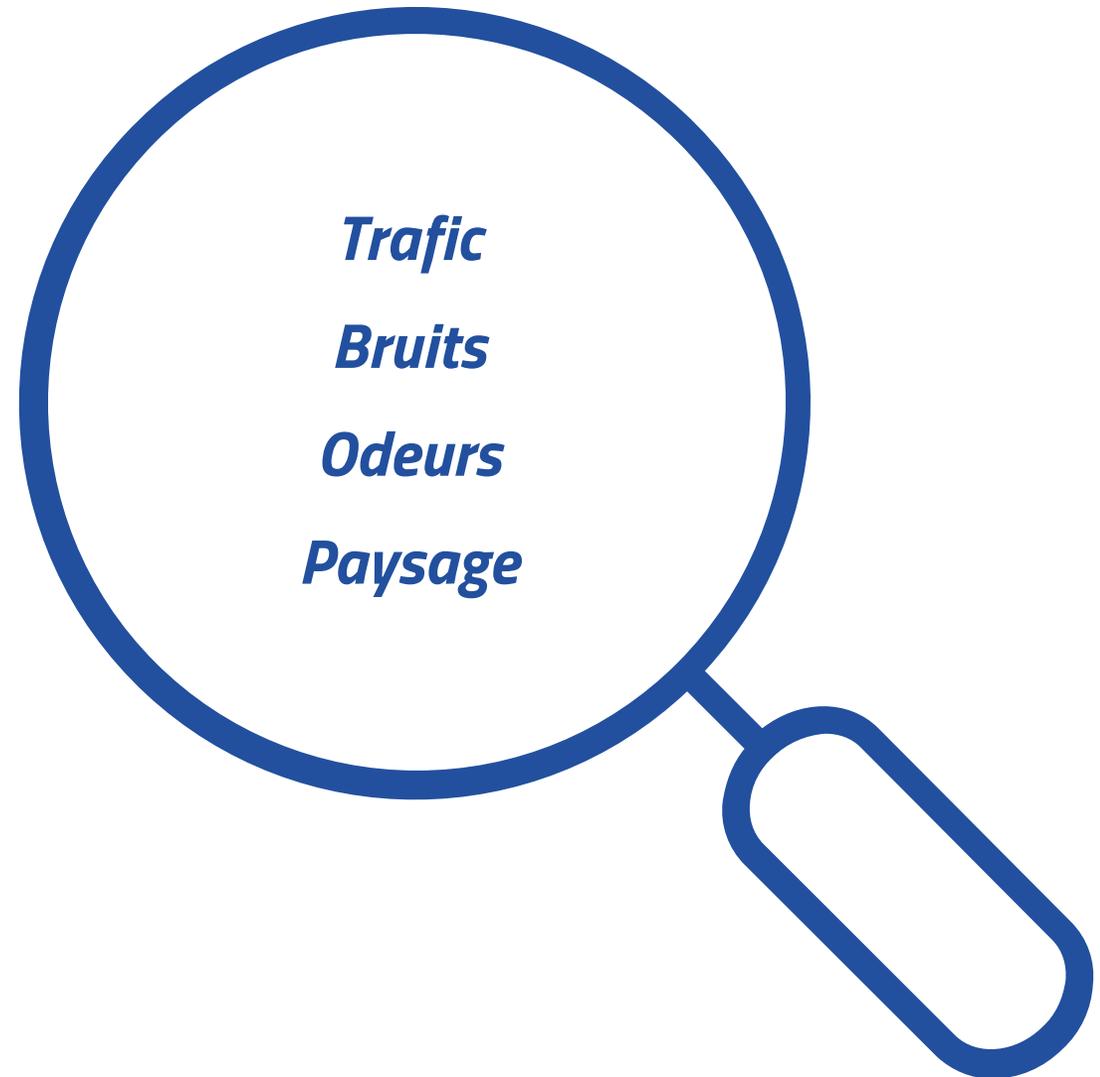
Concertation préalable du public sur le projet HoloSolis
d'usine de panneaux solaires à Hambach

ATELIER CADRE DE VIE

21 octobre 2023

Déroulé de la rencontre

1. Introduction
2. Le projet & le cadre de vie →
3. Echanges en groupes
4. Mise en commun / débat



Valérie TROMMETTER

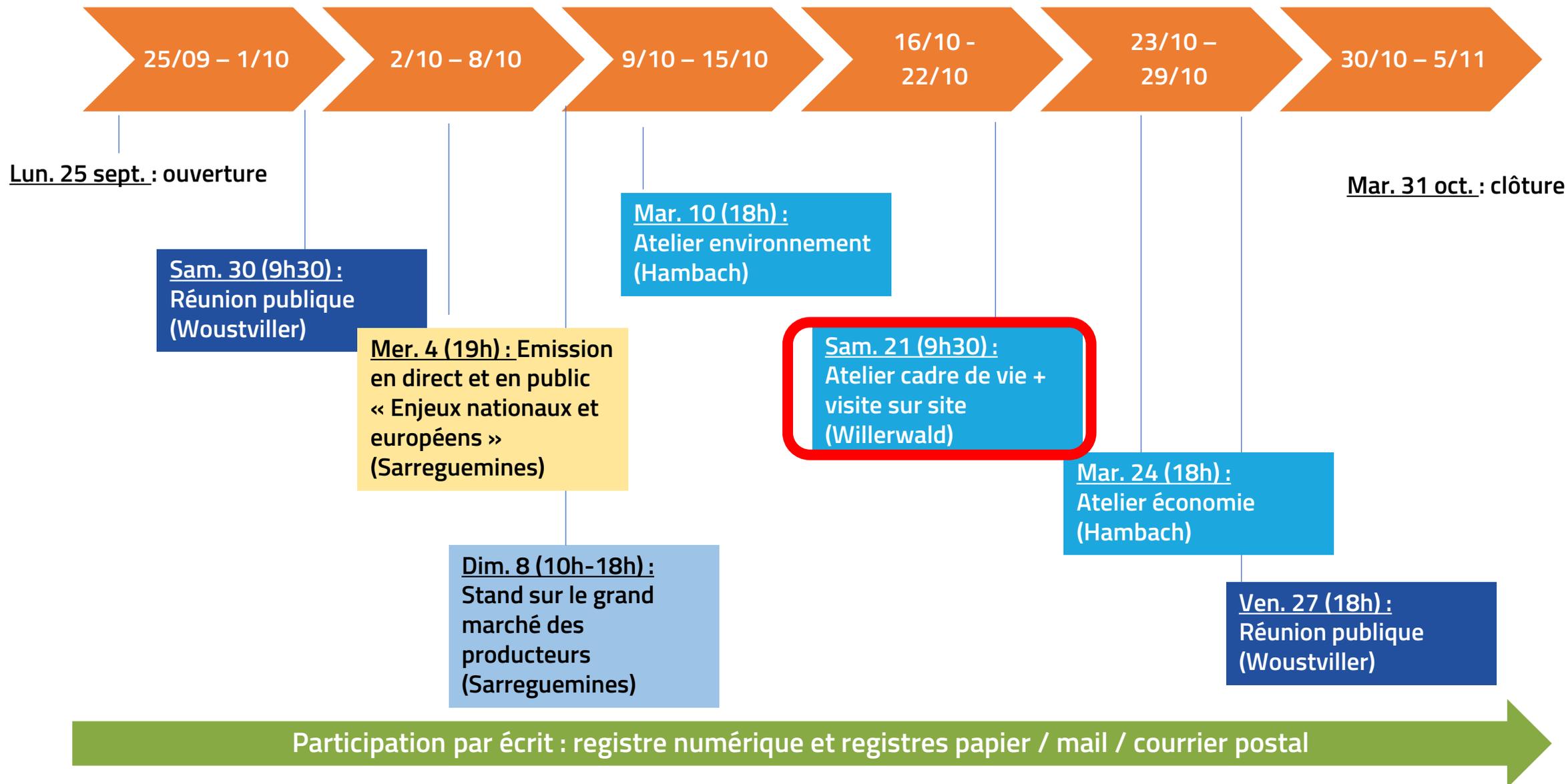
Garante de la concertation

Bernard CHRISTEN

Garant de la concertation

Concertation garantie par





www.concertation-holosolis.org

Jan Jacob BOOM-WICHERS,

Président d'HoloSolis

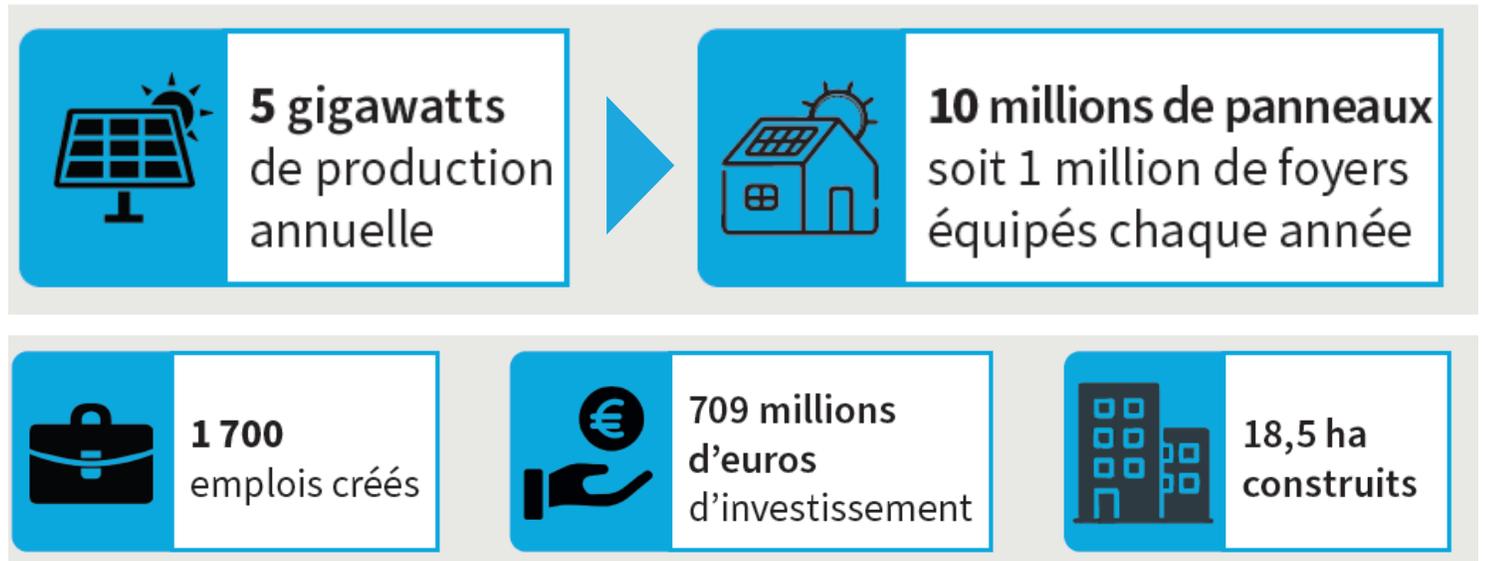
En bref



Pacte vert Européen

2030 : Réduction à 55%

2050 : Zéro émission

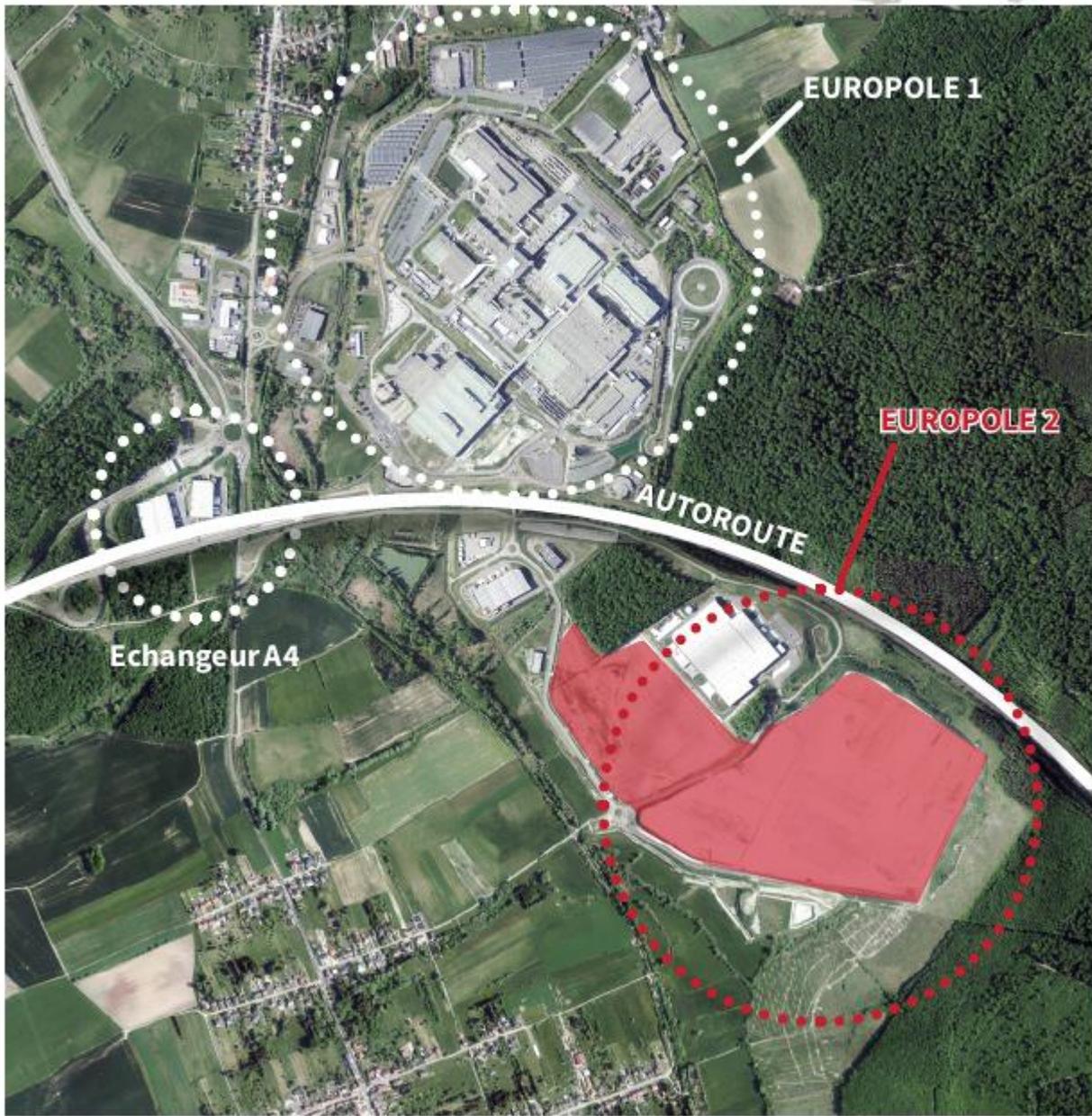


Elise BRUHAT,

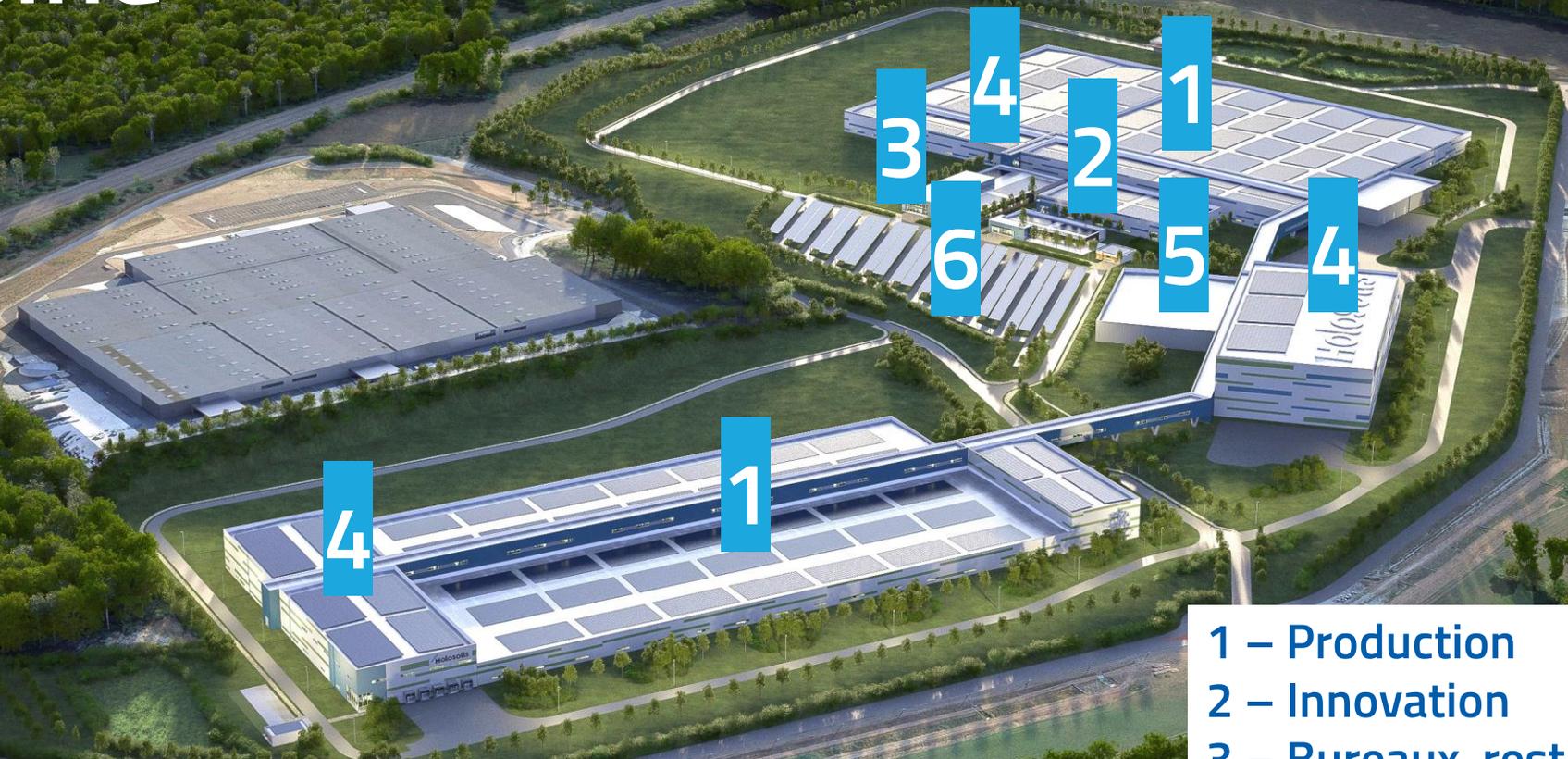
Directrice de la stratégie industrielle HoloSolis



L'organisation du site



Les composantes de l'usine



- 1 – Production
- 2 – Innovation
- 3 – Bureaux, restaurant, crèche
- 4 – Entrepôts
- 5 – Facilities
- 6 – Parkings (avec ombrières)



Focus sur ...
LE TRAFIC

Principales sources de trafic

(Etude mobilité en cours)



Flux logistiques

*Estimation = 200 camions / jour
(100 = livraisons + 100 = expéditions)*

- > Transport par voie fluviale jusqu'à Metz, Strasbourg, Dillingen ; puis derniers kilomètres par la route
- > Desserte directe via l'autoroute A4 (sans aucune traversée de zone urbaine)

Mesures envisagées :

- **Pas de livraisons/expéditions la nuit et week-end**
- **Privatisation de la route de desserte de Seifert**
- **Réflexion sur la réouverture de la voie ferrée**



Flux de personnels

*3 équipes de 270 employés en semaine
2 équipes de 270 employés le week-end
350 employés travaillant en journée (lun-ven.)
50 visiteurs par jour
soit environ 400 véhicules individuels en pointe
dont 10% pourraient passer par Willerwald*

- > Accès par le nord de l'Europôle 2 (giratoire)
- > Raccourcis via Willerwald « coupés »

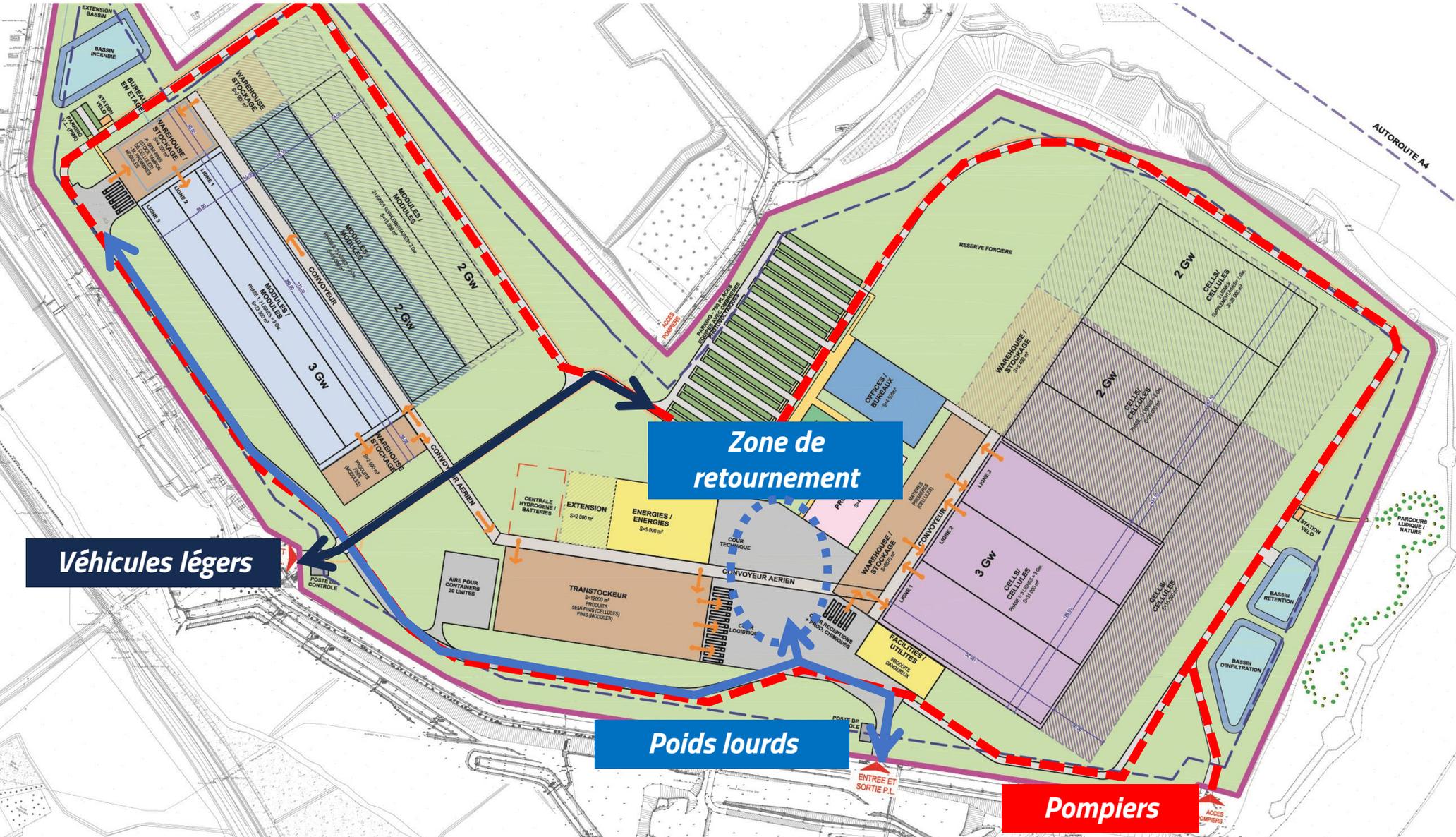
Mesures envisagées pour réduire les flux :

- **Encouragement mobilités alternatives (vélo, covoiturage...)**
- **Réflexion avec les autres entreprises (mutualisation d'une navette, décalage des horaires, ...)**
- **Participation au plan de déplacement inter-entreprises de la CASC**

Miguel SANCHEZ,

Architecte, IDEC

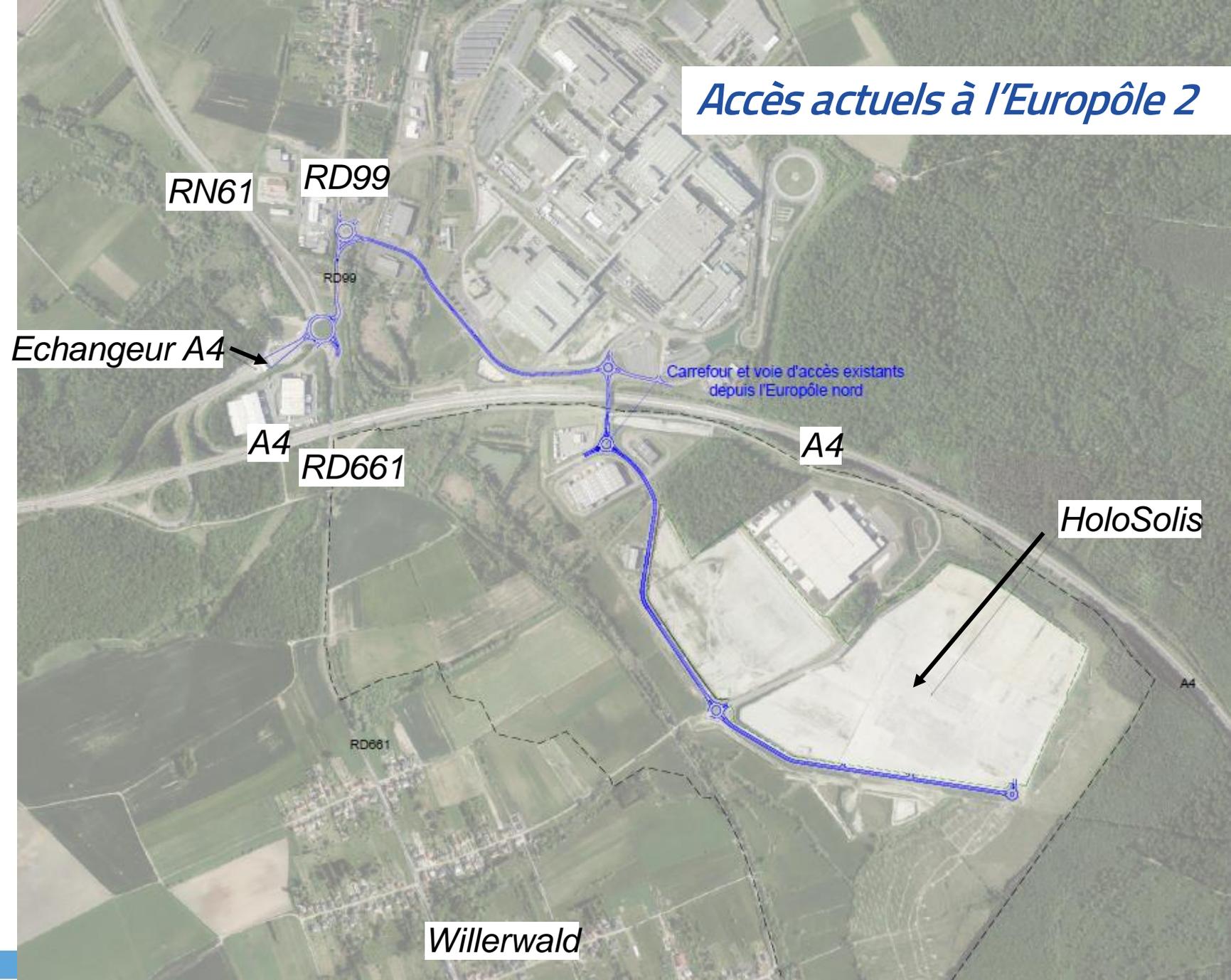
Réflexion sur la circulation interne au site



Alexandre MULLER,

Chef de Projets, SEBL Grand Est

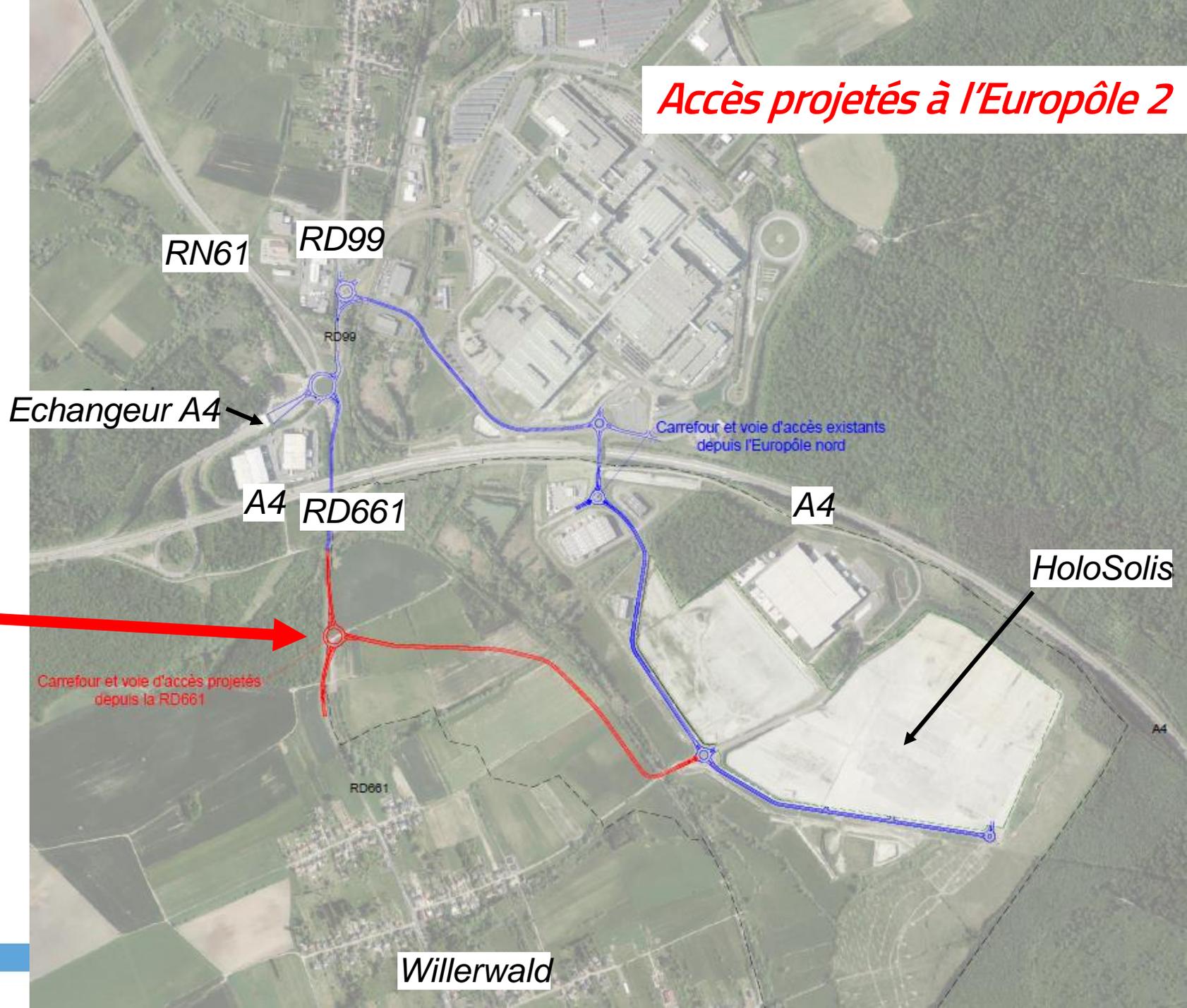
Démarches de fluidification de la circulation



Démarches de fluidification de la circulation

Création d'un giratoire d'accès à la route départementale

> Communauté d'Agglo. de Sarreguemines Confluences



Accès projetés à l'Europôle 2

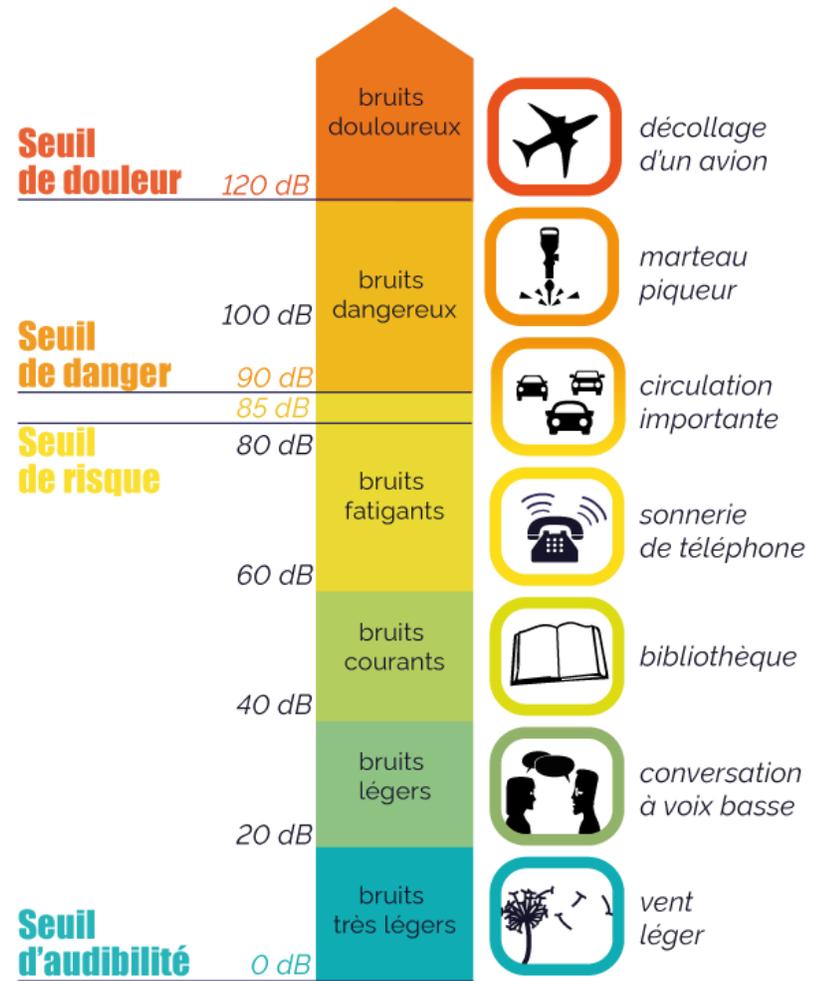
Bruno Kurtz,

Chef de département adjoint, OTE Ingénierie



Focus sur ...
LE BRUIT

Comment mesure-t-on le bruit ?



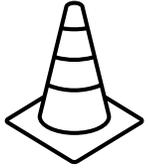
L'oreille humaine répondant aux stimuli sur un mode logarithmique, les décibels ne s'additionnent pas selon un calcul arithmétique



Lorsque deux sources sonores produisent un niveau de bruit ayant une intensité différente d'au moins 10 dB, seule la plus élevée est perçue. C'est « l'effet de masque »



Les principales sources de bruit



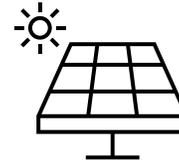
Travaux

Les travaux les plus bruyants ont déjà été réalisés (terrassement, compactage...)

- > Bruit des engins
- > Manutention des matériaux
- > Trafic poids lourds

Mesures envisagées :

- **Arrêt des moteurs des véhicules en stationnement**
- **Limitation de l'usage des avertisseurs sonores**



Usine en fonctionnement

- > Installations de production de froid
- > Rejets de gaz en toiture
- > Trafic des poids lourds

Mesures envisagées pour réduire le bruit :

- **Capotage des machines / Process réalisé en intérieur**
- **Modélisations acoustiques permettant de définir les dispositifs de réduction (Isolation des bâtiments, mur anti-bruit, pièges à son, etc.)**
- **Pas de livraisons/expéditions la nuit et week-end**
- **Arrêt des moteurs des véhicules en stationnement**

En fonction de la hauteur des bâtiments, l'usine pourrait constituer une forme d'écran acoustique vis-à-vis de l'A4

Ce que prévoit la réglementation

Etude acoustique à réaliser (dans le cadre de l'étude d'impact)

- > Campagne de mesures **AVANT** l'implantation de l'usine
- > Campagne de mesures **APRÈS** l'implantation de l'usine

Objectif : vérifier le respect de la réglementation



Réglementation du 23 janvier 1997 au titre des ICPE

> Valeurs maximales pour les « Zones à émergence réglementée » (ZER) le jour & la nuit.

Concerne :

- l'intérieur des immeubles + leurs cours / jardins / terrasses
- les zones constructibles
- les lieux de travail tiers (ex : SEIFERT,...)

Jour	Nuit
> Emergence admissible + 5 à 6 dB(A) selon le niveau de bruit préexistant	> Emergence admissible + 3 à 4 dB(A) selon le niveau de bruit préexistant
> Niveau max. 70 dB (A)	> Niveau max. 60 dB (A)



Focus sur ...

LES ODEURS

Une activité qui génère peu/pas d'odeurs



*Des stockages en bâtiments fermés
uniquement*



*Seulement 2 gaz odorants utilisés
(Ammoniac & Alcool isopropylique)
uniquement à l'intérieur des machines
et des bâtiments de production*

Mesures préventives

*Systèmes de ventilation/captation
des émissions gazeuses*

+

Installations de traitement sur site

+

Conception des cheminées favorisant la dispersion

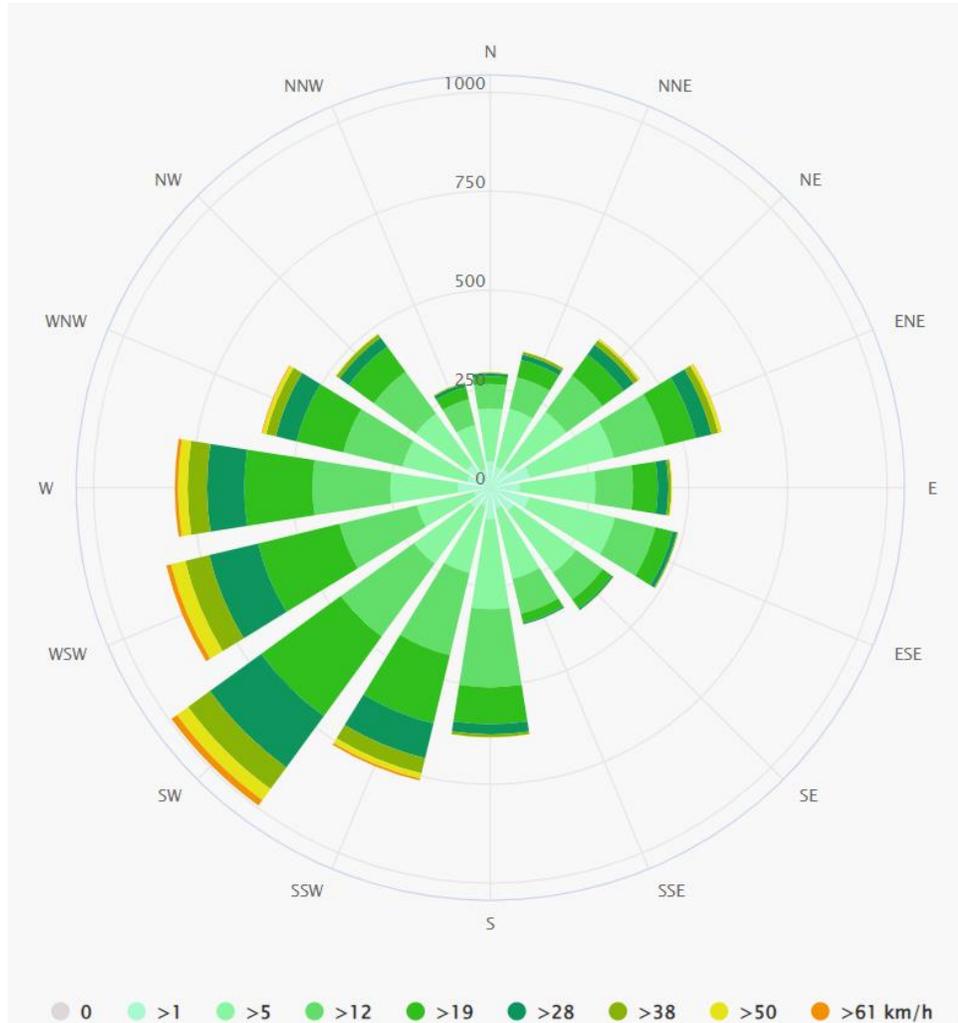
*Tous les gaz seront lavés ou brûlés
AVANT d'être émis à l'atmosphère
en conformité avec les valeurs réglementaires*

Laveur de gaz



Oxydateur thermique

La dispersion des gaz traités dans l'atmosphère



Vitesse d'éjection et hauteur adaptées pour favoriser la bonne dispersion



Miguel SANCHEZ,

Architecte, IDEC



Focus sur ...

LE PAYSAGE

Ce que vous ne verrez pas ...



L'intégration paysagère au sein de l'usine



Zone des prises de vues et photomontages



Le paysage de jour : EXISTANT (Bellevue)



Le paysage de jour : AVEC ajout usine (Bellevue)



© IDEC AGRO 2023 - Illustration non contractuelle

Le paysage de jour : EXISTANT (Glad)



Le paysage de jour : AVEC ajout usine (Glad)



© IDEC AGRO 2023 - Illustration non contractuelle

Alexandre MULLER,

Chef de Projets, SEBL Grand Est

Le paysage de jour : EXISTANT (Bellevue)



Le paysage de jour : AVEC plantations (Bellevue)



Le paysage de jour : EXISTANT (Glad)



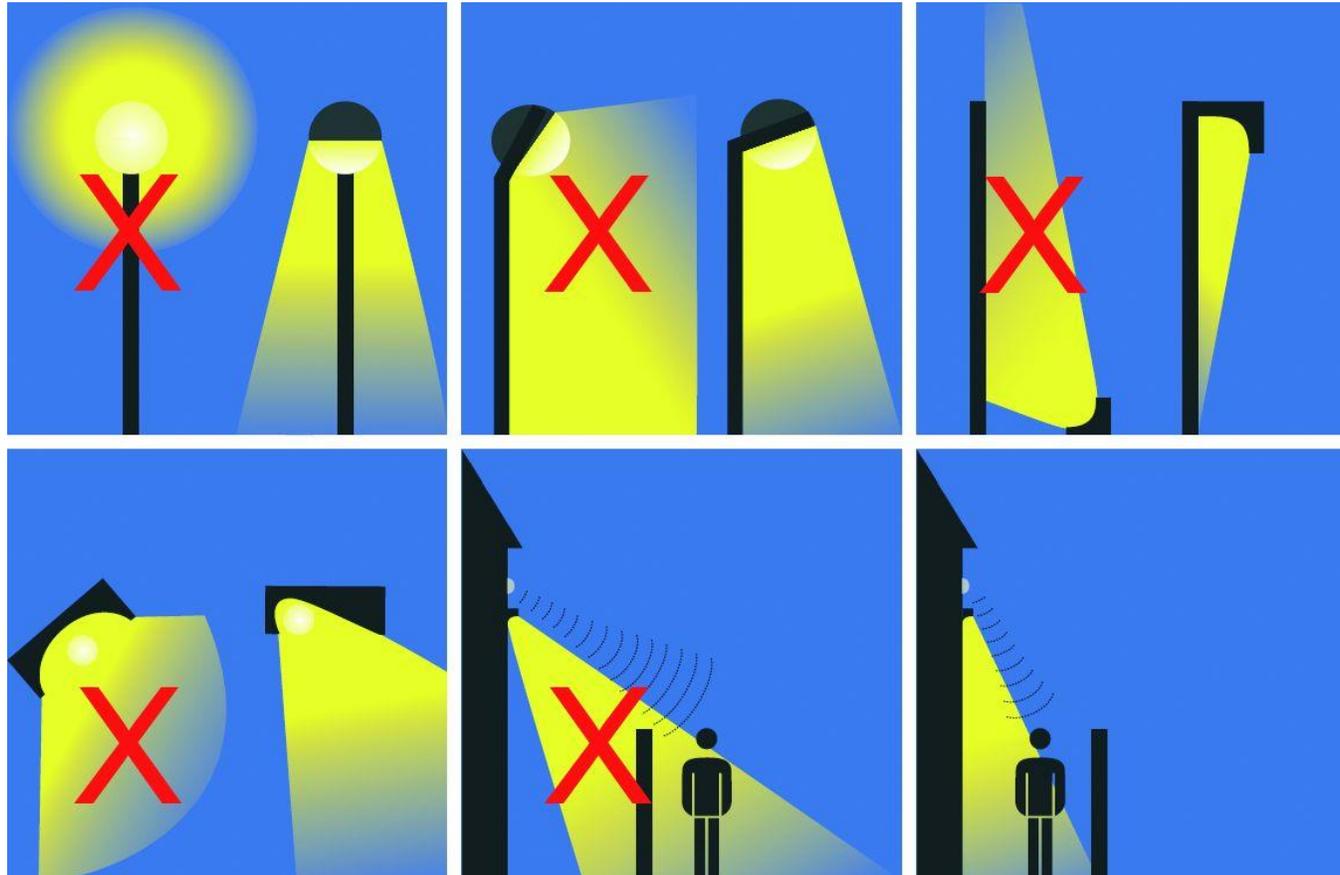
Le paysage de jour : AVEC plantations (Glad)



Elise BRUHAT,

Directrice de la stratégie industrielle HoloSolis

Le paysage de nuit



Plusieurs enjeux à concilier

- > Sécurité des salariés et du site
- > Attentes des riverains
- > Economies d'énergie
- > Voisinage avec l'autoroute et d'autres entreprises

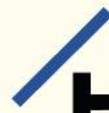


Travail en groupes

(30' env.)



Echanges et débat

 **Holosolis**



www.concertation-holosolis.org

Valérie TROMMETER

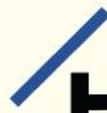
Garante de la concertation

Bernard CHRISTEN

Garant de la concertation

Concertation garantie par



 **Holosolis**



www.concertation-holosolis.org

Jan Jacob BOOM-WICHERS,

Président d'HoloSolis

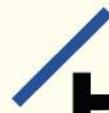
Prochain rendez-vous de la concertation

Atelier
ECONOMIE

Mardi 24 octobre

18h

**Centre de communication INEOS
(Hambach)**

 **Holosolis**



www.concertation-holosolis.org